



TRAINMAR MEXICO

CATALAGO DE CURSOS 2023

CAPACITACIÓN PARA PROFESIONALES PORTUARIOS

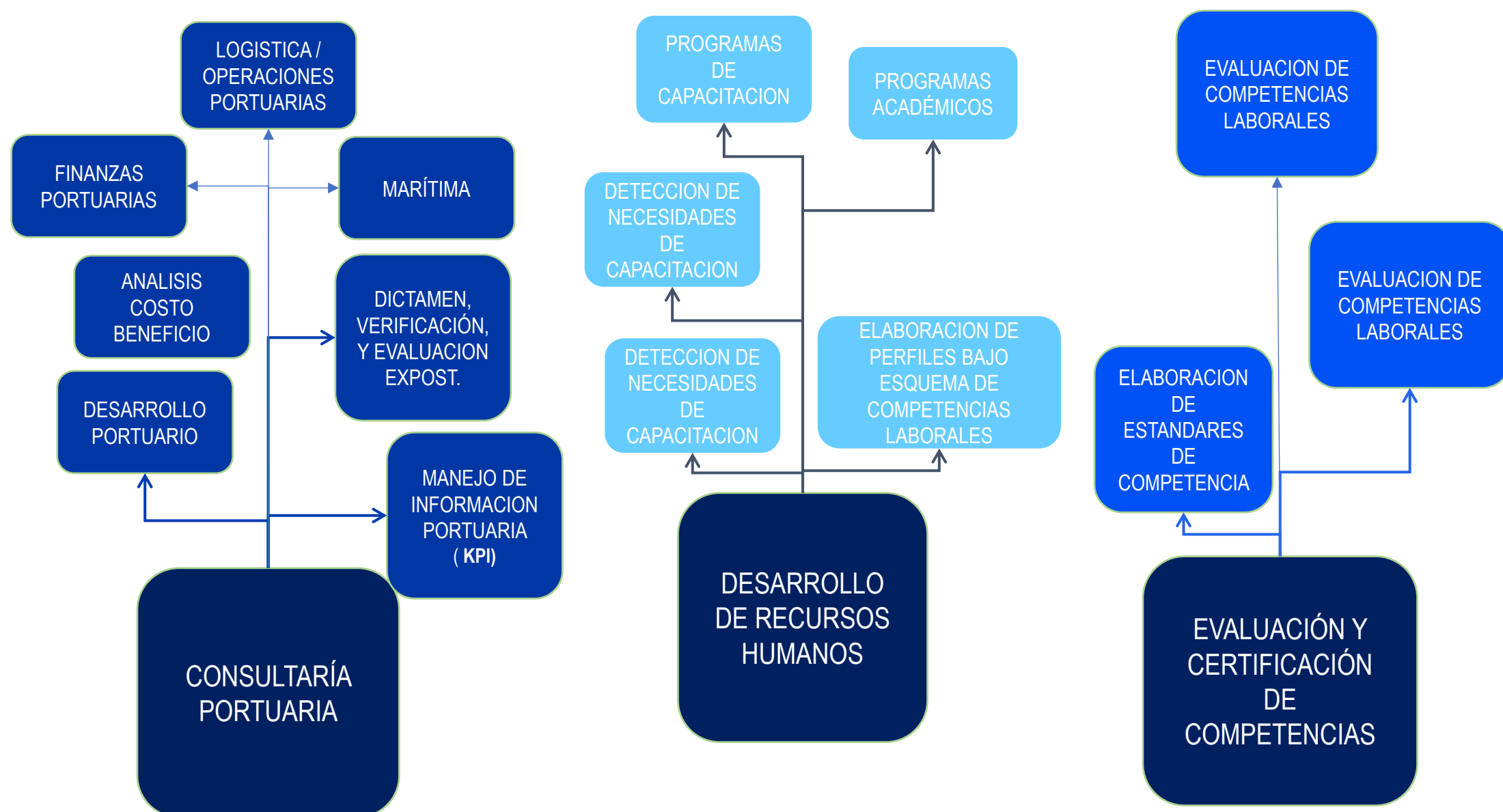
CONSULTORES PORTUARIOS



TRAINMAR significa: “Training in the maritime Field”, es decir, Capacitación en el Sector Marítimo y surge en 1980 como un Programa de Capacitación auspiciado por UNCTAD (Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo), el cual desaparece en 1992

TRAINMAR MÉXICO, Como heredero del programa, se transforma en órgano autónomo cuyo propósito de contribuir a el incremento de la productividad de las organizaciones publicas y privadas del sector marítimo-portuario y del sector de la logística del transporte por medio de la adquisición, actualización y especialización de los conocimientos técnico-gerenciales de los trabajadores del sector, así como colaborar con la investigación y análisis y el desarrollo.

TRAINMAR, tiene mas de 20 años de colaborar principalmente con el sector portuario, tanto con organismos federales, estatales y privados, en diferentes segmentos de las siguientes ramas:



TRAINMAR, tiene su sede en el Puerto de Veracruz, en el golfo de México, desde donde apoyamos y colaboramos con organizaciones de diferentes puertos del país:



SISTEMA DE FORMACION

El sector portuario debe estar acorde a los cambios que exige la competitividad a nivel mundial, por lo que es necesario que cuente con personal calificado con altos niveles de estándares de productividad, por ello, **TRAINMAR** presenta este catálogo de cursos teóricos y prácticos dirigido a los diferentes niveles ocupacionales que integran las organizaciones portuarias, ya sean privadas, estatales o federales.

Nuestro sistema de formación se basa en un modelo bajo competencias laborales, integrado por un proceso de elaboración de estándares, capacitación, evaluación y retroalimentación:



Nuestro sistema de formación es integral, obedece a las necesidades específicas de la empresa, capacita en lo que se requiere y se certifica las competencias adquiridas.

TRAINMAR, Cuenta con un extenso catálogo de cursos, todos ellos probados, en las diferentes áreas del sector marítimo-portuario y de la logística.

Nuestros cursos están dirigidos a los diferentes sectores de la empresa y son 100% prácticos, ya que su conformación está basada en las condiciones actuales y por lo tanto son aplicables a su vida laboral.

TRAINMAR actualiza de manera constante sus materiales y se adecuan al tipo de empresa que recibirá la capacitación.

GENERALES

Cursos con temáticas generales para áreas operativas y administrativas, dirigido al personal que trabaje directa o indirectamente en la actividad portuaria.

GERENCIALES

Cursos con temáticas de gestión y administración, dirigidos al personal que realiza tareas de administración, planeación, comercialización y operación portuaria, relacionado con toma de decisiones.

ESPECIFICOS

Cursos para actividades específicas, de carácter administrativo u operativo, dentro del ámbito portuario.

100% TECNICOS

MODALIDADES DE APLICACION

CURSOS ABIERTO

Cursos organizados por TRAINMAR en algunas ciudades principales de México

CURSOS A DISTANCIA

El alumno recibe el material del curso, ejercicios, con tutoría de TRAINMAR a distancia

CURSOS EN EL TRABAJO

Se llevan a cabo en la empresa del cliente, para un reducido grupo

CURSOS ABIERTO

Impartidos en directo desde las instalaciones de TRAINMAR, y recibidos por los alumnos, a través de internet con una excelente, calidad de voz e imagen, con la posibilidad de participación

Todos nuestros cursos mantienen un estándar en su elaboración bajo metodología TRAINMAR, (UNCTAD) y con base en los estándares de competencias laborales:

EC0049. Diseño de cursos de capacitación presenciales, sus instrumentos de evaluación y material didáctico.

EC0301 Diseño de cursos de formación de capital humano de manera presencial grupal, sus instrumentos de evaluación y didácticos.

Los contenidos son elaborados por personal altamente capacitado y certificado con asesoría de personal técnico especializado en la materia de que se trate.



Cursos actualizados con base a las necesidades de modernización que exigen a nuestro país en materia portuaria.



Cursos elaborados bajo un modelo de competencias laborales.



Constancia (DC3), con valor curricular (STyPS)

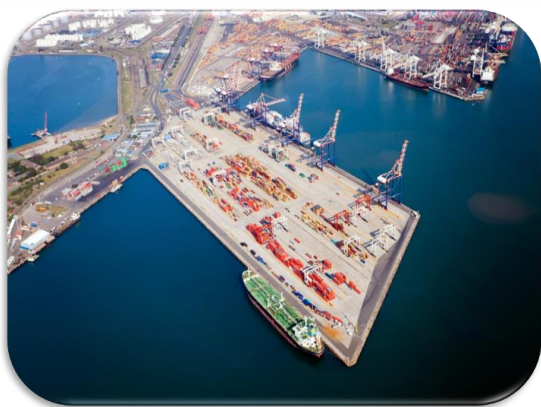


Instructores calificados con una amplia experiencia en la actividad portuaria y certificados como instructores.

Podemos crear cursos específicos que las empresas necesiten, realizando investigación y elaboración de materiales de capacitación a la medida.



ABC PORTUARIO



El participante conocerá e identificará los elementos básicos que conforman el ámbito portuario, considerando los aspectos de infraestructura, servicios y administración, con el propósito de realizar de manera óptima sus actividades específicas dentro de la prestación de servicios portuarios.

1. Evolución del comercio marítimo y su relación con los puertos.
2. Clasificación de las Cargas.
3. Los buques y su función en el esquema de los mercados.
4. El puerto como eslabón esencial en la cadena del transporte marítimo internacional.
5. Servicios portuarios.
6. La administración portuaria.

DURACION
12 HORAS

LEGISLACION MARITIMO PORTUARIA Y EL SISTEMA DE GESTION DE LOS PUERTOS EN MEXICO

El participante conocerá Los elementos fundamentales de la legislación Marítimo-Portuaria, con el fin de aplicarla en la gestión portuaria desde su área de competencia.

1. Antecedentes de la legislación marítimo-portuaria actual.
2. Ley de Puertos y su reglamento.
3. Ley de navegación y su reglamento.
4. Incidencia de la Ley aduanera en la gestión portuaria.
5. Protocolo de Actuación del personal naval en funciones de Guardia Costera.
6. Protección Portuaria.

DURACION
12 HORAS

FORMACIÓN DE INSTRUCTORES PORTAURIOS



El participante adquirirá las herramientas necesarias para la preparación, elaboración, impartición y evaluación de cursos de capacitación de acuerdo a su especialización portuaria, con el propósito de generar procesos de aprendizaje efectivos dentro de su empresa.

1. Perfil y tareas del instructor portuario.
2. Técnicas y recursos de enseñanza-aprendizaje
3. Control y manejo de grupos de aprendizaje.
4. Elaboración de manuales de instrucción portuaria
5. Proceso de la evaluación de cursos
6. Prácticas de instrucción.

DURACIÓN
12 HORAS

CARGAS, MANEJO Y ESTIBA



El participante conozca la clasificación internacional de las mercancías, sus embalajes y mercado, los medios auxiliares, los procesos de unitarización de las cargas, así como sus condiciones de manejo con el fin de conservar sus características durante el paso por las instalaciones del recinto fiscalizado.

1. Evolución de las cargas y el comercio marítimo.
2. Clasificación general de las cargas en el comercio marítimo.
3. Embalajes.
4. Unitarización de las cargas.
5. Características generales de la carga.
6. Condiciones generales de almacenamiento y transportación de las cargas.
7. Aspectos básicos del contenedor.
8. Tendencias de la forma de transportación

DURACIÓN
15 HORAS

OPERACIONES PORTUARIAS PARA SUPERVISORES



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de las operaciones portuarias administrando los recursos tanto materiales como humanos, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

1. El proceso operativo portuario.
2. El proceso de supervisión.
3. Planificación de las operaciones.
4. Organización y ejecución de las operaciones.
5. Retroalimentación y corrección.
6. Generación de información y cálculo de indicadores.
7. Obligaciones y responsabilidades del supervisor portuario.
8. Medidas de protección y seguridad en la operación portuaria.

DURACION
12 HORAS

TARJA



El participante dominara los conocimientos teóricos necesarios para cumplir las funciones y responsabilidades inherentes al puesto de trabajo en cada una de las operaciones donde se produzca un traspaso de responsabilidad de la carga desde un medio de transporte a otro, con el fin de alcanzar nuevas y mejores prácticas y habilidades en el trabajo de conteo, confronta, clasificación y determinación del estado y condiciones de las mercancías.

1. Los servicios de tarjado.
2. Proceso operativo.
3. Perfil del tarjador.
4. Principios generales del tarjado de carga general.
5. Principios generales del tarjado de contenedores.
6. Separación y almacenamiento de cargas.
7. Identificación y declaración del estado de las mercancías.

DURACION
12 HORAS

MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PELIGROSAS



El participante conocerá los procedimientos establecidos internacionalmente para la manipulación de sustancias peligrosas durante su paso por los puertos con el fin de evitar accidentes que dañen a los buques, cargas, instalaciones, personas y medio ambiente.

1. Antecedentes históricos.
2. Clasificación de las mercancías peligrosas, Código IMDG.
3. Identificación, marcaje, rotulación y documentación.
4. Planificación de las operaciones de manipulación.
5. Principios de almacenamiento.
6. Procedimientos de seguridad y planes de emergencia.

DURACION
12 HORAS

PREVENCION DE INCENDIOS Y MANEJO BASICO DE EXTINTORES



El participante conocerá los procedimientos establecidos internacionalmente para la manipulación de sustancias peligrosas durante su paso por los puertos con el fin de evitar accidentes que dañen a los buques, cargas, instalaciones, personas y medio ambiente.

1. Introducción Química y comportamiento del fuego.
2. Prevención contra incendios.
3. Plan de acción para caso de incendio.
4. Manejo y uso de extintores portátiles

DURACION
12 HORAS

GESTIÓN PORTUARIA



El participante conozca los elementos básicos de la gestión portuaria dentro del esquema actual de mercados globales y en particular el modelo de gestión de los puertos mexicanos, con el fin de poder determinar los retos estratégicos en el desarrollo de los puertos y poder administrar de manera eficiente las actividades portuarias.

1. Esquema global de los mercados.
2. Restos estratégicos actuales de los puertos.
3. Modelo de gestión portuaria en México.
4. Elementos de la gestión portuaria.
5. Elementos de valor agregado a los servicios portuarios.

DURACION
12 HORAS

GESTIÓN DE ALMACENAMIENTO PORTUARIO



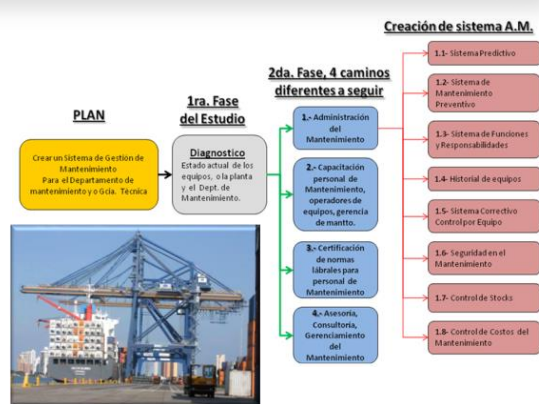
Interpretar la importancia de la Administración y Procedimientos a seguir en el mantenimiento, para asegurar y mejorar el valor económico de los Activos, colaborando de forma efectiva en la generación de beneficios para la empresa.

1. Las cargas y sus características.
2. Enfoque logístico de la transferencia de carga por el puerto.
3. Procesos de gestión del almacenamiento.
4. Particularidades del proceso de gestión del almacenamiento portuario.
5. Figuras de almacenamiento de acuerdo a la legislación aduanera.

DURACION
12 HORAS

GESTION DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO

EJEMPLO MAPEO DEL PROCEDIMIENTOS BASICO APLICABLE



1. Importancia de un sistema de gestión del mantenimiento.
2. Clasificación de los Sistemas de Mantenimiento (Preventivo, Correctivo , Predictivo).
3. Actividades del Mantenimiento.
4. Ventajas y Desventajas de los diferentes tipos de manteamiento.
5. Clasificación de los Equipos
6. Administración y Organización del Mantenimiento

DURACION
12 HORAS

ESTADÍSTICA PORTUARIA APLICADA



Que el participante adquiera los conocimientos básicos para la obtención, análisis, manejo y presentación de la información portuaria, con el fin de poder contar con un sistema integral de información, que auxilie en la evaluación de la eficiencia en los servicios portuarios, así como para la toma de decisiones con fines de planeación estratégica.

1. Definición de rendimiento y eficiencia portuaria.
2. Importancia del manejo de la información portuaria para la toma de decisiones.
3. Información básica para la operación portuaria.
4. Información básica para la planeación estratégica.
5. Definición de indicadores de rendimiento, eficiencia y servicio.
6. Origen de la información y método de obtención.
7. Manejo de la información.
8. Cálculo de indicadores.
9. Análisis de la información.
10. Presentación de la información
11. Utilización de los resultados de la información estadística.

DURACION
12 HORAS

INDICADORES PORTUARIOS



Que el participante adquiera los conocimientos para determinar y calcular los indicadores portuarios, que determinen la calidad de los servicios portuarios con el fin de poder contar con elementos de información sobre el grado de eficiencia del puerto.

1. Competitividad y eficiencia portuaria.
2. Información fundamental para el manejo de los indicadores.
3. Indicadores de medición de la eficiencia portuaria.
4. Cálculo de los indicadores.
5. Análisis de la eficiencia en base a los resultados obtenidos en los indicadores.
6. Utilización de resultados en la toma de decisiones.

DURACION
12 HORAS

COSTOS PORTUARIOS



Al término del curso los participantes conocerán los conceptos fundamentales de costos, los métodos de costos aplicables a empresas portuarias y aplicarán los métodos de costos por órdenes, departamento y ABC.

1. Conceptos fundamentales para el análisis de los costos portuarios.
2. Costos portuarios.
3. Costos de la operación portuaria.
4. Indicadores para el análisis de los costos de operación.
5. Metodología para el análisis de los costos de operación.

DURACION
12 HORAS

GESTION DE UN RECINTO FISCALIZADO



Que el participante adquiera los conocimientos generales de los aspectos legales, operativos y de control de un recinto fiscalizado, con el fin que el operador cumpla con sus responsabilidades ante el SAT, así como los compromisos de control, calidad y seguridad en los servicios que presta el recinto fiscalizado..

1. Legislación aduanera y los recintos fiscalizados autorizados.
2. Servicios dentro de un recinto fiscalizado.
3. Sistemas operativos de un recinto fiscalizado
4. Sistemas generales de control dentro de un recinto fiscalizado.
5. Lineamientos del “Sistema de Control de Recintos Fiscalizados” (SICREFIS).
6. Metodología para el análisis de los costos de operación.
7. Destino final del abandono.
8. Contraprestación.
9. Proceso de destrucción.

DURACION
12 HORAS

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD Y OPTIMIZACIÓN DE LA LÍNEA DE ATRAQUE

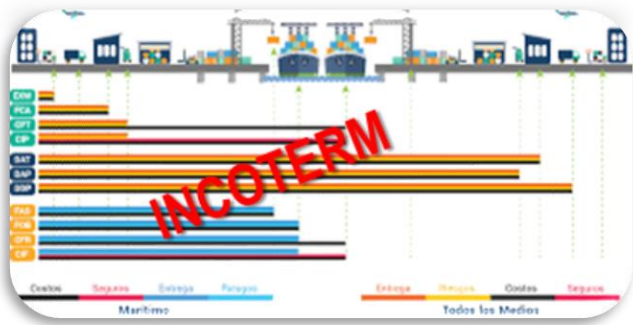


Que los participantes, aprendan a establecer una Metodología que permita determinar la capacidad de la línea de atraque de una terminal portuaria en función del tipo de tráfico que mueva.

1. Generalidades y rendimiento portuario.
2. Formulación del problema de la línea de atraque.
3. Formula general de la capacidad de la línea de atraque.
4. Optimización de la capacidad de la línea de atraque.
5. Terminal de contenedores - cálculo de capacidad
6. Terminales de carga rodada (ro – ro) – cálculo de capacidad.
7. Terminales de gráneles solidos – cálculo de capacidad.
8. Problemas clásicos de optimización y la investigación de operaciones (I.O.)

DURACION
12 HORAS

OPERACIONES COMERCIALES INTERNACIONALES (INCOTERM)



Los participantes conocerán los términos del comercio internacional conocidos como INCOTERMS, con el fin de poder manejarlos correctamente en las negociaciones comerciales de la empresa, a través elaboración de contratos y la conformación de la cadena logística entre clientes y proveedores adecuados y seguros

1. Que son los incoterms
2. Para que se utilizan los incoterms
3. Importancia de los incoterms
4. Cuáles son los incoterms y como se organizan
5. El uso correcto de los icoterms

DURACION
12 HORAS

TRANSPORTE MULTIMODAL E INTERMODAL



Los participantes conocerán los conceptos de transporte multimodal e intermodal, sus diferencias y su reglamentación, el papel de estos dentro de la logística y del Supply Chain Management. Así mismo sus ventajas y desventajas principalmente en su enlace con los puertos.

1. Conceptos de transporte, Multimodal e Intermodal.
2. Operador de Transporte Multimodal.
3. Regulación del transporte multimodal .
4. Documentación del transporte multimodal.
5. Figura del agente transitario y Forwarders.
6. Los puertos dentro de la intermodalidad

DURACION
12 HORAS

GESTION DE LA SEGURIDAD PORTUARIA.



El participante analizara el concepto de seguridad integral portuaria, así como los convenios internacionales y normas que aplican en los puertos, con el fin de poder Implementar y mantener un sistema integral de seguridad marítima y portuaria

1. Concepto e integración de la Seguridad Integral Portuaria.
2. Códigos y normas aplicables a la seguridad integral portuaria.
3. Conjunto de normas y convenios internacionales aplicables a la seguridad integral portuaria
4. Convenios SOLAS y MARPOL y otros que aplican a puertos
5. Código PBIP.
6. La norma OHSAS 18001, convenio OIT
7. Elementos de la gestión de la seguridad integral portuaria.

DURACION
12 HORAS

DESPACHO ADUANAL.



Los participantes, conocerán el proceso para realizar un despacho aduanal, bajo la legislación actual, así como el papel de cada actor involucrada. Así mismo aprenderán a elaborar un pedimento de acuerdo a su estructura y al régimen aduanero correspondiente.

1. Legislación aduanera y el despacho aduanal.
2. Entidades que participan en el despacho aduanal.
3. Estructura del pedimento aduanal
4. Proceso para la elaboración del pedimento aduanal.
5. Lineamientos para el despacho aduanal.
6. Proceso para realizar un despacho aduanal y participación de las partes involucradas..

DURACION
12 HORAS

OPTIMIZACIÓN DE LOS RECURSOS DE UN PATIO DE CONTENEDORES



Que el participante conozca los elementos para la planificación del espacio de almacenamiento de contenedores en una terminal especializada o multipropósitos, con el fin de poder dimensionar los espacios y calcular las capacidades tanto estática como dinámica para optimizar los recursos destinados para la fase de almacenamiento.

1. Aspectos generales de una terminal de contenedores.
2. Planificación del almacenamiento de contenedores en una terminal especializada o multipropósitos.
3. Análisis de las remociones en los patios de contenedores y su relación con los rendimientos de los equipos.
4. Análisis del modelo de programación de servicios y sus ventajas.

DURACION
12 HORAS

OPERADOR DE GRUA A BORDO



Que el participante adquiera los conocimientos sobre la operación del equipo de izaje del buque para realizar las maniobras portuarias encomendadas con la mayor eficiencia y seguridad, con el fin de lograr el rendimiento establecido, conservando la integridad de las cargas del buque y las personas.

1. Partes componentes de un buque.
2. Características y función de la grúa a bordo como equipamiento portuario.
3. Controles e indicadores para la operación de la grúa a bordo.
4. Sistema operativo de aseguramiento, elevación, traslación, y colocación, de la carga.
5. Obligaciones y responsabilidades de un operador de grúa a bordo.
6. Código de señales del portalonero.
7. Medidas de protección y seguridad en la operación de la grúa a bordo.

DURACION
12 HORAS

OPERADOR DE MONTACARGAS



Que el participante adquiera los conocimientos sobre la operación del montacargas para realizar las maniobras portuarias encomendadas con la mayor eficiencia y seguridad, con el fin de lograr el programa establecido, conservando la integridad de las cargas, instalaciones y personas.

1. Áreas de trabajo del montacargas.
2. Características y función del montacargas.
3. Controles e indicadores para la operación del montacargas.
4. Sistema operativo de aseguramiento, elevación, traslación y colocación de la carga.
5. Obligaciones y responsabilidades de un operador de montacargas.
6. Medidas de protección y seguridad en la operación del montacargas.

DURACION
12 HORAS

OPERADOR DE TRACTO-CAMION



Que el participante adquiera los conocimientos sobre la operación del tracto-camión para realizar las maniobras portuarias encomendadas con la mayor eficiencia y seguridad, con el fin de lograr el programa establecido, conservando la integridad de las cargas, instalaciones y personas.

1. Áreas de trabajo del tracto-camión.
2. Características y función del tracto-camión.
3. Controles e indicadores para la operación del tracto-camión.
4. Sistema operativo de traslación de carga.
5. Obligaciones y responsabilidades de un operador de tracto-camión.
6. Medidas de protección y seguridad en la operación del tracto-camión.

DURACION
12 HORAS

INSPECCION DE AVERIAS



Que el participante logre identificar y describir los daños y averías a las cargas, su naturaleza, causas y alcances, cumpliendo los requerimientos, reglas de comportamiento y ética profesional de un inspector internacionalmente aceptados, con el fin de declarar y certificar las averías.

1. La avería dentro del transporte internacional de mercancías.
2. La inspección de averías .
3. Proceso operativo.
4. El inspector de averías.
5. Procedimiento para la inspección de mercancías.
6. Convenios internacionales sobre la inspección de averías.
7. Obligaciones y responsabilidades del inspector de averías

DURACION
12 HORAS

MANEJO E IZAJE DE CARGAS SOBREDIMENSIONADAS



Que el participante conozca los elementos adecuados para realizar las maniobras de carga especial que contemple los medios, las herramientas y los métodos para su manipulación, con el fin de poder realizar la operación portuaria conservando las características de la mercancía y de manera segura para la carga, las instalaciones, el buque y las personas.

1. Características principales de las cargas.
2. Fundamentos técnicos y legales de la trunca y estiba de cargas.
3. Tipos de trunca y estiba.
4. Dispositivos y materiales de izaje comunes.
5. Importancia de la seguridad en la estiba y trunca de carga.
6. Técnicas para manipulación de carga sobredimensionadas.

DURACION
12 HORAS

PROYECCIONES FINANCIERAS EN EXCEL



El participante aprenderá a elaborar en Excel un modelo de proyección financiera, por medio de una metodología e indicadores financieros, con la finalidad de poder tomar las decisiones adecuadas.

1. Metodología para elaborar una proyección financiera.
2. Desarrollo de un modelo financiero en Excel.
3. Temas básicos de Finanzas.
4. Indicadores Financieros.

DURACION
12 HORAS

ESTADISTICAS APLICADAS EN EXCEL



Aplicar modelos y técnicas estadísticas en procesos empresariales, analizando la información a través de indicadores estadísticos para describir situaciones concretas que permitan una adecuada toma de decisiones en la gestión empresarial.

1. **Recolección, organización y presentación de la Información.**
Clasificación de las variables.
Interpretación y análisis de gráficos
Medidas de Posición y Dispersión
Medidas de tendencia central.
Medidas de posición no central.
Medidas de dispersión.
2. **Teoría de la Probabilidad y Principales Distribuciones Muestrales.**
Operaciones con eventos.
Leyes de la probabilidad.
Principales Distribuciones.
3. **Herramientas Estadísticas**
Diagrama de dispersión.
Regresión Lineal Simple.
Análisis de la Varianza.

DURACION
12 HORAS

LEY ADUANERA



Que el participante adquiera los conocimientos generales de los aspectos legales, operativos y de control de un recinto fiscalizado, a fin de que el operador cumpla con sus responsabilidades ante el SAT, así como los compromisos de control, calidad y seguridad en los servicios que presta el recinto fiscalizado.

1. Legislación aduanera y los recintos fiscalizados autorizados.
2. Servicios dentro de un recinto fiscalizado.
3. Sistemas operativos de un recinto fiscalizado.
4. Sistemas generales de control de un recinto fiscalizado.
5. Lineamientos del “Sistema de Control de Recintos Fiscalizados” (SICREFIS).
6. Metodología para el análisis de costos de operación.

DURACION
12 HORAS

REGLAS DE OPERACIÓN



Los participantes conocerán Las Reglas de Operación del Puerto en donde se especifica la información, etc., con el fin de que se relacionen con los elementos fundamentales en la operación portuaria.

1. Aspectos legales de las Reglas de Operación.
2. Estructura de las reglas de operación y su ámbito de competencia.
3. Supervisión y control de la aplicación de las reglas de operación.
4. Estructura, análisis y aplicación del Capítulo III “Servicios Portuarios y conexos”
5. Estructura, análisis y aplicación del Capítulo IV “Comité de Operación”

DURACION
12 HORAS

REGIMENES ADUANEROS



Que el participante adquiera los conocimientos para poder determinar el régimen aduanero correspondiente a cada tipo de mercancías, así como sus ventajas y desventajas en su aplicación.

1. Definición de régimen aduanero de acuerdo a la ley aduanera.
2. Aplicación de los regímenes aduaneros en las importaciones y exportaciones.
3. Clasificación de los regímenes aduaneros y sus características y usos.
4. Ventajas de cada uno de los regímenes aduaneros.

DURACION
12 HORAS

EXCEL DE NEGOCIOS



El participante aprenderá los tópicos seleccionados de Excel básico e intermedio para mejorar su aplicación de Excel, en tareas cotidianas del área financiera, económica y estadística.

1. Funciones lógicas, financieras y estadísticas con aplicaciones específicas.
2. Análisis de la información con: filtros, agrupamiento, tablas, solver.
3. Gráficos, mini - gráficos, formato condicional y análisis condicional de datos.
4. Tablas dinámicas y esquemas.
5. Trucos comunes

DURACION
12 HORAS

INDICADORES FINANCIEROS EN EXCEL



El participante aprenderá a elaborar diversos análisis financieros en Excel, con el fin de tener herramientas necesarias a la hora de la toma de decisiones y facilitar sus tareas diarias.

- 1. Indicadores Financieros básicos como:
- 2. índice de cobertura de la deuda, dinero-producto dinero, punto de equilibrio, tendencia, ciclicidad, razones financieras.
- 3. Indicadores económicos como:
- 4. Tasa interna de retorno, valor presente neto, valor económico añadido, periodo de recuperación de la inversión, periodo de maduración.
- 5. Análisis de los resultados con escenarios, sensibilidad, solver.

DURACION
12 HORAS

MANIOBRAS DE IZAJES CON GRUAS



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de las operaciones de izaje con grúas, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. Características principales de las cargas.
- 2. Fundamentos técnicos y legales de la trunca y estiba de las cargas.
- 3. Tipos de trunca y estiba.
- 4. Dispositivos y materiales de izaje comunes.
- 5. Importancia de la seguridad en la estiba y trunca de cargas.
- 6. Técnicas para la manipulación de carga sobredimensionadas.

DURACION
12 HORAS

OPERACIONES SEGURAS DE MAQUINARIA Y EQUIPOS



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de las operaciones seguras de maquinaria y equipo, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. Definiciones y consideraciones en dispositivos y protectores de seguridad en maquinaria y equipo.
- 2. Obligaciones del patrón y los trabajadores.
- 3. Elaboración del análisis de riesgo potencial generado en la operación y mantenimiento de la maquinaria y equipo.
- 4. Protectores y dispositivos de seguridad.
- 5. Unidades de verificación.
- 6. Programa Específico de Seguridad e Higiene para la Operación y Mantenimiento de la Maquinaria y Equipo, de acuerdo con la NOM-004-STPS-1999.

DURACION
12 HORAS

FORMACION PARA PORTALONEROS



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de formación para portaloneros, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. Tipos de maniobras.
- 1.1. Familiarización con el tipo de cargas, uso de tablas de resistencia, conceptos de swl y wll, maniobras de izaje y sus componentes, elementos, accesorios y utilería portuaria necesaria.
- 2. Rol del portalonero durante las faenas de carga y descarga.
- 2.1. Aplicación clara y segura de las señales.
- 2.2. Importancia del trabajo en equipo.
- 2.3. Ropa de seguridad a utilizar.
- 2.4. Medidas de prevención.
- 3. Señales de uso común por el portalonero.
- 3.1. Señales de uso común por el portalonero.
- 3.2. Taller de practica de señales de portalonero Código "Q" (radio)

DURACION
12 HORAS

SEGURIDAD E HIGIENE PORTUARIA



El participante aprenderá medidas de seguridad e higiene portuaria con el fin de tener herramientas necesarias a la hora de la toma de decisiones y facilitar sus tareas diarias.

- 1. Marco normativo de la seguridad en los trabajos portuarios (SCT, STyPS, OIT, OMI)
- 2. Análisis del medio, identificación de riesgos.
- 3. Planificación preventiva.
- 4. Fichas de riesgos.
- 5. Prevención de riesgos laborales en zona portuaria.
- 6. Instrucciones de prevención de riesgos laborales.
- 7. Análisis de usos y recursos de seguridad portuaria (EP).
- 8. Herramientas de gestión.

DURACION
12 HORAS

AMARRE DE CABOS



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de las operaciones de amarre de cabos, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. Definiciones de amarre de buques.
- 2. Clasificación de cabos o amarres (largos, springs, traveses, coderas).
- 3. Función e importancia de cada uno de los cabos.
- 4. Consideraciones de la marea, viento y corrientes en el proceso de amarre.
- 5. Técnicas de encapillado de bitas.
- 6. Consideración de la seguridad, para el buque y las instalaciones portuarias.

DURACION
12 HORAS

SERVICIOS PORTUARIOS EN LA LEY DE PUERTOS



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de la optimización de los servicios portuarios, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. ¿Qué son los servicios portuarios?
- 2. Autoridad competente que los regula
- 3. Elementos y sujetos particulares de los servicios portuarios
- 4. Importancia de los servicios portuarios y sus beneficios
- 5. Tipos de servicios portuarios
- 6. Marco legal aplicable
- 7. Gestión, requisitos y autorización de los servicios portuarios
- 8. Gestión particular del servicio portuario para atender anexo I, II y V del convenio MARPOL en embarcaciones
- 9. Solicitud de los servicios portuarios por usuarios
- 10. Desarrollo operativo de los servicios portuarios
- 11. Cumplimiento legal de los prestadores de servicios portuarios

DURACION
12 HORAS

EFICIENCIA PORTUARIA



El participante obtendrá los conocimientos para la gestión de la eficiencia portuaria, con el fin de prestar los servicios portuarios de maniobras de manera eficiente y productiva.

- 1. Planeación operativa en los puertos.
- 2. Terminal de contenedores.
- 3. Terminal de graneles agrícolas.
- 4. Terminal de graneles minerales.
- 5. Terminal de fluidos.
- 6. Terminal de usos múltiples.
- 7. Terminal de autos.
- 8. Estadística portuaria

DURACION
12 HORAS

MANEJO DE CARGA GENERAL



El participante aprenderá sobre el manejo de carga general con el fin de tener herramientas necesarias a la hora de la toma de decisiones y facilitar sus tareas diarias.

1. Clasificación general.
2. Embalajes.
3. Unitarización de las cargas.
4. Condiciones generales de almacenamiento y transportación de las mercancías.
5. Casos particulares.
6. Aspectos básicos sobre el contenedor.
7. Protección y conservación de los contenedores.
8. Estiba y trincaje de los contenedores.
9. Selección y cuantificación de los contenedores.
10. Modalidades de utilización del contenedor.

DURACION
12 HORAS

CESION PARCIAL DE DERECHOS EN LA LEY DE PUERTOS



El participante aprenderá sobre la Cesión Parcial de Derechos y su aplicación legal en la Ley de Puertos

1. ¿Qué son los Contratos de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones? (CCPDYO)
2. Autoridad competente que los regula
3. Marco legal aplicable
4. Línea de negocios

DURACION
12 HORAS

OPERADOR DE QUINTA RUEDA

EC0478

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844



ELABORACION DE MATERIALES PARA CURSOS

EC0049-EC0301

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844



EVALUADOR CERTIFICADO

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844



MANDATARIO ADUANAL

EC0396

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844



MANEJO DE PROCESADOR DE TEXTOS

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844



WINCHERO

EC0283

CERTIFICATE AHORA
INFORMES  2294018844

